



AMPIRE®

[Bedienungsanleitung]

MODEL
3606V

Inhalt



- Zu Beginn6**
 - Bezeichnungen in dieser Anleitung..... 6
- Zentrales Kontrollcenter.....7**
- Benutzung des Systems8**
 - Befehle und Bestätigungen..... 8
 - Befehle senden..... 8
- Grundbefehle (direkter Zugang).....9**
 - Schärfen..... 9
 - Schärfen und Panikalarm auslösen 9
 - Entschärfen..... 9
 - AUX/Kofferraum 9
- Erweiterte Befehle: (Level 1).....10**
 - Lautlos Schärfen..... 10
 - Lautlos Entschärfen..... 10
 - AUX 1..... 10
- Erweiterte Befehle: (Level 2).....11**
 - Sensoren übergehen..... 11
 - Service Modus per Handsender..... 11
 - AUX 2..... 11
- Erweiterte Befehle: (Level 3).....12**
 - Stiller Alarm von Sensoren 12
 - Fahrzeug Finder 12

- AUX 3 12
- Erweiterte Befehle: (Level 4).....13**
- Kompletter stiller Alarm 13
- AUX 4 13
- 1-Wege Handsender 14/15**
- Bedienung des 1-Wege-Handsenders 15
- Kommandos senden 15
- Automatische Tastensperre 16
- Fahrzeug wählen 16
- Programmieren 16
- AlarmpFunktionen19**
- Normaler Schutz..... 19
- Stiller Alarm von Sensoren 20
- Kompletter stiller Alarm 20
- Voralarm Meldungen der Sensoren 20
- Vollalarm Meldungen 20
- Notentschärfung 21
- Fehlermeldung „offene Zone“ 21
- Alarmmeldung beim Entschärfen 22
- Zonentabelle 22
- Anti Fehlalarm Technologie 23
- Abläufe des Systems und Handsenders24**
- Passives Schärfen 24
- Automatisches Wiederschärfen 24
- Einmaliges Blockieren der Funktion 25
- Service Modus 25
- Stromsparmmodus 26

- Statusspeicherung 26
- Handsender sendet nicht..... 26

Systemerweiterungen27

- Zwei Fahrzeuge steuern 27
- Fahrererkennung 27
- Komfort Schließen 27
- Alarmdauer 28
- Chirp Töne konfigurieren..... 28
- Entriegeln nur der Fahrtür 28
- AUX Kanäle 28

Batterie Informationen (1-Wege)29



- Batterie ersetzen 29
- Batterieverordnung 29

Zu Beginn

Bezeichnungen in dieser Anleitung

Bestimmte Aktionen (**Fett gedruckt**) und Regeln werden durchweg in dieser Anleitung verwendet. Sie sind wie folgt:

- **Drücken:** bedeutet dass ein Knopf gedrückt und wieder los gelassen werden soll.
- **Halten:** bedeutet dass ein Knopf gedrückt und bis zum Aktionsanfang wieder los gelassen werden soll.
- *Kursiv* geschriebene Wörter weisen auf einen Abschnitt in dieser Anleitung hin. Sie können in der Inhaltsangabe gefunden werden.
- (*) nach einem Wort oder Satz zeigt an dass zusätzliche Erklärungen gefunden werden können. Meistens am Ende der Seite oder des Abschnitts.

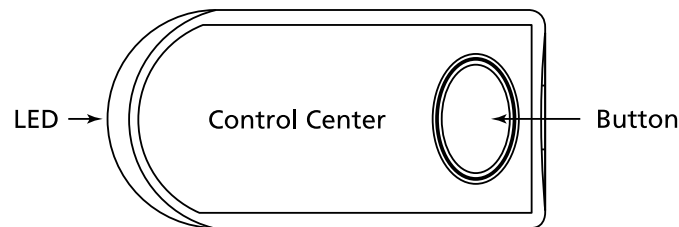
Funktion	Beschreibung
Interne Antenne	Sendet und empfängt Informationen
Senden-LED	Aktiv wenn Informationen gesendet werden
Steuerknöpfe (4) 	Generieren die Befehle Schärfe, Entschärfen, AUX Kanäle und Fernstart
Funktionsknopf 	Wechselt zwischen den verschiedenen Ebenen, Öffnet das Konfigurationsmenü, wechselt zwischen den Fahrzeugen und fordert Mitteilungen an.

Zentrales Kontrollcenter

Das Kontrollcenter befindet sich normalerweise im oberen Bereich der Windschutzscheibe. Es sendet und empfängt Befehle oder Mitteilungen an und vom System.

Es besteht aus:

- Der Systemantenne zum Senden und Empfangen
- Der Status LED als Betriebszustandsanzeige
- Dem Service Taster um das System in den Service Modus* zu setzen oder zum Notentschärfen**.



* Details zum System und Handsender finden Sie auf Seite 24.

** Details zu den Alarmfunktionen finden Sie auf Seite 19.



Benutzung des Systems


Befehle und Bestätigungen

Die Befehle, egal ob Grund oder erweitert, aktivieren verschiedene Funktionen des Systems und werden durch drücken eines oder mehrerer Knöpfe auf dem Handsender aufgerufen. Die Grund Befehle sind die häufig genutzten Alarm und Fernstart Funktionen, während die erweiterten Befehle für spezielle Funktionen benutzt werden und Meldungen anfordern.

Befehle senden

Drücken Sie einen Knopf des Handsenders um einen Grundbefehl zu senden. Um einen erweiterten Befehl zu senden, drücken Sie zuerst die **f**-Taste und wechseln so zu LEVEL 1, 2, 3 oder 4 und dann einen Knopf des Handsenders.

Beispiel für erweiterten Befehl „lautlos Schärfen“:

- Drücken Sie die **f**-Taste einmal um in Level 1 zugelangen. Die LED blinkt ein paar Sekunden lang einmal.
- Während die LED blinkt, drücken Sie den -Knopf.





Grundbefehle (direkter Zugang)

Schärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt einmal und die Blinker blinken einmal. Ist beim Schärfen eine Zone offen chirpt die Sirene noch ein zweites Mal.*

Schärfen und Panikalarm auslösen – Drücken und halten

Der Alarm wird geschärft, oder im Service Modus das Fahrzeug nur verriegelt und nach 2 Sekunden wird Vollalarm ausgelöst. Um den Alarm zu stoppen einfach  oder  drücken.

Entschärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt 2-mal und die Blinker blinken 2-mal. Wenn die Sirene mehrmals chirpt, wurde der Alarm ausgelöst.**

AUX/Kofferraum – Drücken und lösen

Der Kofferraum öffnet (falls installiert) sobald der Knopf für 2 Sekunden gedrückt wird.

* Siehe: „Abläufe des Systems und Handsenders “ auf Seite 33.

** Siehe: „Alarmfunktionen“ auf Seite 21.



Erweiterte Befehle: (Level 1)

f einmal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Lautlos Schärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken einmal.

Lautlos Entschärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken zweimal.

AUX 1 – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 1 Ausgang.



Erweiterte Befehle: (Level 2)

f zweimal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Sensoren übergehen – Drücken und lösen

Die Blinker blinken jedes mal wenn der Befehl empfangen wird um anzuzeigen welche Bypass Funktion aktiviert wurde. Zweimal blinken heißt die Vorwarnung der Sensoren wurde ausgeschaltet. 3x blinken heißt die Sensoren werden komplett übergangen und einmal blinken heißt die Funktion wurde deaktiviert.

Hinweis!

Das System muss geschärft sein um die Funktion Sensoren übergehen aktivieren zu können. Die Funktion kann jederzeit durch drücken der Schärfen Taste deaktiviert werden.

Service Modus per Handsender* – Drücken und lösen

Tritt in den Service Modus ein, oder wenn er an ist wieder aus.

AUX 2 – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 2 Ausgang.

* Siehe: „Service Modus“ auf Seite 25 für nähere Informationen.



Erweiterte Befehle: (Level 3)

f dreimal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Stiller Alarm von Sensoren* – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken 3 x.

Fahrzeug Finder – Drücken und lösen

Die Blinker blinken für 10 Sekunden und die Sirene macht einen langen chirp Ton. Die Blinker hören sofort auf zu blinken wenn das System während die Funktion aktiv ist geschärft oder entschärft wird.

AUX 3 – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 3 Ausgang.

* Siehe: "Alarmfunktionen" auf Seite 21.



Erweiterte Befehle: (Level 4)

f viermal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Komplett stiller Alarm – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt und die Blinker blinken 4 x.






„FULL SILENT ARM“ erscheint, Töne gespielt und die Symbole ändern sich.

AUX 4 – Drücken und lösen

Aktiviert oder wenn an, deaktiviert den AUX 4 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltete Melodie ertönt.




1-Wege-Handsender

Knopf	Direkter Zugriff	<i>f</i> x1 LEVEL 1	<i>f</i> x2 LEVEL 2	<i>f</i> x3 LEVEL 3	<i>f</i> x4 LEVEL 4
	Schärfen/Verriegeln (Panik)	Lautlos Schärfen	Sensoren übergehen	Stiller Alarm von Sensoren	Komplett stiller Alarm
	Entschärfen/Entriegeln	Lautlos Entschärfen	Service Modus per Handsender	Fahrzeug Finder	
	Keine Funktion	Keine Funktion	Keine Funktion	Keine Funktion	Keine Funktion
	AUX/Kofferraum	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4
	Keine Funktion	Um die Funktionslevel	für erweiterte Funktionen zu erreichen		

Bedienung des 1-Wege-Handsenders

Der 1-Wege-Handsender steuert das System wie in der Tabelle oben gezeigt. Er bekommt vom System keine Rückmeldung wie der optionale 2-Wege-Handsender. Sirenen-Chirptöne und blinken der Blinker bestätigen den Empfang und die Ausführung des Befehls.

Kommandos senden

Die Grund Befehle werden gesendet indem die entsprechende Taste direkt gedrückt wird. Um erweiterte Befehle zu senden muss die  Taste ein- bis viermal gedrückt werden um ins entsprechende Level zu gelangen. Die LED blinkt

dann ein paar Sekunden lang in Gruppen um das Level anzuzeigen. Innerhalb dieser Zeit muss der Befehl dann über die entsprechende Taste gesendet werden.

Automatische Tastensperre

Wurde sie aktiviert, sind die Tasten 20 Sekunden nach dem letzten Tastendruck gesperrt. Wird dann eine Taste gedrückt, ertönt ein Fehlerton. Zum entsperren **f** und anschließend **↻** drücken. Es ertönt eine Melodie zur Bestätigung.

Fahrzeug wählen

Die Fahrzeugwahl (Auto 2) muss einmalig aktiviert werden*, **f** für ca. 3 Sekunden drücken und halten. Der Handsender blinkt mit der LED und piept 1x für Auto 1 und 2x für Auto 2. **f** lösen und dann noch einmal drücken und lösen um das Fahrzeug zu wechseln.

Programmieren

Für ca. 8 Sekunden **f** drücken und halten. Es ertönt ein langer Piep und die LED geht an. Das Programmiermenü ist erreicht*. Um das Programmiermenü zu verlassen **f** drücken und lösen und dann wieder drücken und halten. Ein kurzer und ein langer Piep ertönt für jeden Schritt rückwärts und die LED erlischt wenn das Menü verlassen wurde.

1. Sensor einstellen

Um die Gefahr von Fehlalarmen zu minimieren raten wir dazu, die Sensoren von autorisierten Directed Händlern vor-

nehmen zu lassen.

2. Funktionen des Handsenders

Nach dem Eintritt ins Programmiermenü die **↻** Taste drücken und halten. 2x Blinken und Piepen zeigen an das die Funktionen gesetzt werden können. Durch Druck auf die jeweilige Taste wird eine Funktion aktiviert: ein Blinken und Piepen oder deaktiviert: 2x Blinken und Piepen.

- Automatische Tastensperre: **🔒** drücken
- Tastentöne: **↻** drücken
- Auto 2: **🚗** drücken

Zum speichern und verlassen des Menüs einmal **f** drücken und danach noch einmal drücken und halten. Wenn die LED aus ist, hat man das Menü verlassen.

3. Handsender Koppeln



Das Fahrzeug zum Koppeln mit neuem Handsender vorbereiten:

- Eine Tür öffnen
- Zündung einschalten
- Innerhalb von 5 Sekunden den Service Taster einmal drücken und lösen.
- Innerhalb von 5 Sekunden den Service Taster ein weiteres mal drücken und halten. Die Sirene chirpt einmal und die LED blinkt. Das System ist zum Koppeln vorbereitet.
- Service Taster lösen und den Handsender vorbereiten.

Hinweis!

Das System ist für eine Minute bereit zum Koppeln. Wird in dieser Zeit kein Handsender erkannt, verlässt das System automatisch den Koppel Modus. Die Sirene chirpt lang.

Den Handsender zum Koppeln vorbereiten:

- Sicherstellen das der Handsender für das zu koppelnde Fahrzeug eingestellt ist. (Car 1 / Car 2)
- Für ca. 8 Sekunden **f** drücken und halten. Die LED geht an, Eintritt ins Programmiermenü
- Die  Taste drücken und halten bis die LED blinkt und dann wieder an geht.
- Die  Taste drücken.
- Einige Sekunden auf ein Feedback warten. Der Handsender sendet einen verschlüsselten Code zum Kontrollcenter. War die Kopplung erfolgreich, chirpt die Sirene lang.

War die Kopplung nicht erfolgreich, **f** drücken und lösen und dann Schritt 3 und 4 wiederholen.

Funktion	Taste	Einfacher Blinkimpuls	Doppelter Blinkimpuls
Tastensperre		Automatisch	AUS*
Tastentöne		AN*	AUS
Fahrzeug 2		Fahrzeug 2 AN	Fahrzeug 2 AUS

* Werkseinstellung

Alarmfunktionen

Normaler Schutz

- **Status LED:** Die LED im zentralen Kontrollcenter blinkt ca. 1x pro Sekunde um anzuzeigen dass das System aktiv ist.
- **Anlasser Unterbrechung:** Das „Failsafe“ Relais verhindert ein Starten des Motors.

Hinweis!

Zur Installation können zusätzliche Teile und Arbeitsaufwand benötigt werden

- **Sensor Überwachung:** der Erschütterungssensor unterscheidet zwischen schwachen und starken Stöße gegen das Fahrzeug. Schwache Stöße lösen einen Voralarm, die Sirene chirpt und die Blinker blinken für 3 Sekunden, aus. Starke Stöße lösen einen Vollalarm aus. Das heißt: die Sirene heult und die Blinker blinken für 30 Sekunden.
- **Kontakt Überwachung:** Öffnen der Haube, oder des Kofferraums löst sofort einen Vollalarm aus. Öffnen einer Tür, oder Einschalten der Zündung löst einen verzögerten Vollalarm aus. Die Sirene chirpt für 3 Sekunden bevor ein Vollalarm ausgelöst wird. Das erlaubt Ihnen bei einer versehentlichen Auslösung die Anlage noch zu entschärfen. Ein direktes Schließen der Tür oder abschalten der Zündung stoppt den Alarm nicht!

Stiller Alarm von Sensoren

Die Sensor Überwachung sendet nur Berichte an den optionalen 2-Wege-Handsender. Die Anzeige über Sirene und Blinker ist aus geschaltet. Die Kontakt Überwachung ist weiterhin normal aktiv.


Komplett stiller Alarm

Die Sensor Überwachung und die Kontakt Überwachung senden ausschließlich Berichte an den optionalen 2-Wege-Handsender. Die Ansteuerung der Sirene und der Blinker ist aus geschaltet.

Voralarm Meldungen der Sensoren

Empfängt der optionale 2-Wege-Handsender einen Bericht über einen Voralarm erzeugt er 10 piep Töne (wenn an), und zeigt die Zone an, wo der Voralarm ausgelöst wurde. Voralarme können nicht nachträglich noch einmal abgefragt werden und werden nicht beim Entschärfen angezeigt.

Vollalarm Meldungen

Empfängt der optionale 2-Wege-Handsender einen Bericht über einen Vollalarm erzeugt er die 6 Alarmtöne der Sirene und zeigt die Zone an, die Alarm ausgelöst hat. Anschließend gibt er 10 Minuten lang jede Minute einen langen piep Ton ab. Durch drücken einer Taste wird die Ausgabe gestoppt. ... Soll kein Befehl ausgeführt werden, drücken Sie .

Notentschärfung

Sollte die Batterie im Handsender leer sein, oder aus anderen Gründen der Handsender einmal nicht funktionieren, kann das System auch manuell entschärft werden.

- Zündung **einschalten**
- Service Taster so oft **drücken** wie es programmiert wurde. Werkseinstellung ist 1x!
Entschärfungscode: _____
- Nach einigen Sekunden hört die Sirene auf zu heulen und das System ist entschärft

Hinweis!

Solange der Handsender nicht zur Verfügung steht sollte das System in den Werkstatt Modus gesetzt werden. Besonders wenn „**Passives Schärfen**“ oder „**Automatisches Wiederschärfen**“ programmiert wurden!

Fehlermeldung „offene Zone“

Nach dem Schärfen prüft das System sämtliche Alarmzonen durch. Offene Zonen (werden normalerweise durch Innenlicht Verzögerung oder einen geöffneten Kofferraum verursacht) werden ausgeklammert und über die LED, die Sirene und den optionalen 2-Wege-Handsender gemeldet. Alle anderen Zonen sind aktiv und werden überwacht. Sobald die offene Zone geschlossen wird (das Innenlicht geht aus), wird sie in den Kreislauf aufgenommen und dann normal über-

wacht. Die Sirene chirpt nach dem Schärfen chirp noch ein weiteres Mal, die LED blinkt in Gruppen entsprechend der offenen Zone* und der optionale 2-Wege-Handsender gibt einen Fehlerton aus und zeigt die offene Zone an.

Alarmmeldung beim Entschärfen

Beim Entschärfen werden die Zonen der letzten Alarmauslösungen (falls Alarm ausgelöst wurde) angezeigt. Die Sirene chirpt vier mal, bzw. 5x wenn „NPC“** aktiviert wurde. Die Blinker blinken 3x und die LED blinkt in Gruppen entsprechend der Zone die ausgelöst hat. Die letzten 2 Zonen werden angezeigt (Siehe Zonentabelle).

Zonentabelle

Zone (LED blinkt xmal)	Zone
1	Kofferraum
2	Erschütterungssensor
3	Türen
4	Sensor2
5	Zündung
6	Motorhaube

* Siehe: Zonentabelle.

** Siehe: „Anti Fehlalarm Technologie“ auf Seite 23.

Hinweis!

Die Alarmmeldung wird mit Einschalten der Zündung zurück gesetzt.

Anti Fehlalarm Technologie

Diese überwacht sämtliche Alarmzonen. Sollte eine Zone übermäßig auslösen wird sie ignoriert. Wenn eine Kontakt überwachte Zone nach einem Einbruch offen gelassen wird, wird sie erst nach Schließen wieder aktiviert. Sensor überwachte Zonen werden ignoriert, wenn innerhalb einer Stunde 3x ausgelöst wurde. Durch Zündung oder nach einer Stunde wird die Zone wieder aktiviert, falls sie zwischendurch nicht wieder ausgelöst hat. Dann verlängert sich die Zeit entsprechend. Entschärfen und wieder Schärfen setzt die Anti Fehlalarm Technologie nicht zurück.



Abläufe des Systems und Handsenders

Passives Schärfen*

Wenn nach Verlassen des Fahrzeugs alle Türen und Klappen geschlossen sind, beginnt der Countdown zum passiven Schärfen.

Die LED blinkt schnell und nach 20 Sekunden chirpt die Sirene ein mal. Nach 30 Sekunden schärft sich das System. Vor Ablauf der 30 Sekunden kann jederzeit eine Tür oder der Kofferraum geöffnet werden. Der Countdown wird gestoppt. Nachdem die Tür, bzw. der Kofferraum, geschlossen wurde, beginnt der Countdown wieder von vorne.

Falls versehentlich entschärft wurde und keine Tür geöffnet wird, schärft sich das System zur Sicherheit nach 30 Sekunden selbstständig und verriegelt die Türen.

Automatisches Wiederschärfen*

Diese Funktion stellt sicher dass das Fahrzeug geschützt bleibt, falls nach dem Entschärfen über den Handsender niemand einsteigt. 30 Sekunden nach dem Entschärfen über den Handsender schärft sich das System automatisch wieder wenn keine Tür oder Klappe geöffnet wurde. Die Türen werden verriegelt falls dies programmiert wurde. Das Öffnen einer Tür oder Klappe stoppt die Funktion bis zum nächsten Entschärfen.

* Diese Funktionen müssen von einem autorisierten Directed Händler programmiert werden

Einmaliges Blockieren der Funktion*

Die Zündung für 1-3 Sekunden ein- und dann ausschalten. Die Sirene chirpt einmal um die Blockade zu bestätigen.

Dies wird genutzt um das passive Schärfen für einen Zyklus auszuschalten. Die Komfort Schließung, und die AUX Kanäle, die mit Schärfen aktiviert werden, sind ebenfalls blockiert. Die Blockade wird mit dem nächsten Entschärfen aufgehoben.

Service Modus

Der Service Modus kann sowohl über den Handsender als auch mit dem Fahrzeugschlüssel und dem Service Taster ein- und ausgeschaltet werden. Im Service Modus sind alle Komfort Funktionen des Handsenders weiterhin gegeben nur die Alarmfunktionen sind aus.

Die Befehle Schärfen und Entschärfen ver- und entriegeln die Türen.

Um manuell in den Service Modus zu wechseln:

1. Zündung ein- und ausschalten.
2. Unmittelbar danach den Service Taster einmal **drücken** und **lösen**.
3. Die LED zeigt den Status an: LED an – Service Modus an, LED aus – Service Modus aus.

Stromsparmodus

Um die Batterie zu schonen, ändert sich die Blinkfrequenz der Status LED. Im geschärften Zustand blinkt sie nach 24h langsamer. Im Service Modus schaltet sie nach einer Stunde aus.

Statusspeicherung

Wird die Batterie durch einen Mechaniker oder Dieb abgeklemmt, behält das System seinen letzten Status (geschärft / entschärft) und kehrt nach dem wieder Anklebmen dahin zurück.

Handsender sendet nicht

In seltenen Fällen kann es vorkommen dass der Handsender einen Befehl nicht richtig sendet, bzw. die Bestätigung nicht erhält. Das kann bedeuten dass der Befehl unvollständig (z.B. die AUX Taste zu kurz gedrückt wurde, um den Kofferraum zu Öffnen) oder illegal (z.B. durch einen Störsender manipuliert) war. Das sind temporär normale Fehler, die vorkommen können. Senden Sie einige Sekunden später einfach noch einmal den Befehl.

Systemerweiterungen



Zwei Fahrzeuge steuern

Der 1-Wege und optionale 2-Wege-Handsender können zwei Systeme in zwei unterschiedlichen Fahrzeugen steuern wobei mit jedem System bis zu 4 Handsender gekoppelt werden können. Diese Funktion erlaubt auch personalisierte Einstellungen für jedes Fahrzeug was von mehr als einer Person gefahren wird.*

Fahrerererkennung

Das System kann so programmiert werden das es auf jeden Handsender so reagiert, wie es der jeweilige Benutzer bevorzugt. Es können Funktionen wie Sirenen chirps, passives Schärfen, automatisches Entsperren der Tasten oder die Alarmdauer während der Installation Handsender spezifisch konfiguriert werden.

Komfort Schließen

Die Komfort Schließen Funktion simuliert das Festhalten des Schlüssels in Schließen Position des Türschlosses oder das gedrückt Halten der Schließen Taste der original Fernbedienung. Wenn das Fahrzeug mit dieser Funktion ausgestattet ist, schließen alle Fenster und das Schiebedach automatisch nach dem Schärfen des Systems.

* Siehe: Fahrerererkennung nächster Absatz.

Alarmdauer

Die Dauer eines Vollalarms kann während der Installation zwischen 1 und 180 Sekunden eingestellt werden. Gesetzliche Regelungen beachten!

Chirp Töne konfigurieren

Die Chirp Töne beim Schärfen / Entschärfen und als Vorwarnung können individuell ein- oder ausgeschaltet werden.

Entriegeln nur der Fahrtür

Die Tür Entriegelungsfunktion kann so eingestellt werden das beim Entschärfen zuerst nur die Fahrtür entriegelt wird.

AUX Kanäle

Über die AUX Kanäle des Systems können diverse Funktionen die in modernen Fahrzeugen zur Verfügung stehen ansteuern. Der optionale LCD Handsender zeigt die jeweilige Funktion im Display an. Der Installateur kann klären welche der unten stehenden Funktionen mit Ihrem Fahrzeug realisierbar sind.

- Kofferraum Öffnen
- Fenster Öffnen / Schließen
- Linke Schiebetür Öffnen / Schließen
- Rechte Schiebetür Öffnen / Schließen
- Hintere Klappfenster Öffnen / Schließen
- Schiebedach Öffnen / Schließen
- Audio System

Batterie Informationen (1-Wege)



Der 1 Wege Handsender wird von einer 3V Lithium Knopfzelle (CR-2032) gespeist. Sie sollte bei normaler Nutzung ca. 1 Jahr funktionieren.

Batterie ersetzen

- Falls vorhanden, entfernen Sie die kleine Schraube an der Rückseite.
- Nehmen Sie einen kleinen Schlitzschraubendreher und schieben Sie ihn in den Schlitz in der Nähe des Schlüsselrings.
- Schieben Sie die Batterie seitlich aus dem Clip. Setzen Sie die neue Batterie genau so wieder ein. Achten Sie auf die korrekte Polarität!
- Positionieren Sie die Gehäuseteile und drücken Sie diese vorsichtig wieder zusammen. Setzen Sie die Schraube wieder ein (falls vorhanden).

Batterieverordnung

Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Das Batteriegesetz gilt gemäß 1 Abs. 1 S. 2 Batteriegesetz auch für Batterien, die in andere Produkte eingebaut oder anderen

Produkten beigefügt sind. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zurückzugeben. Sie können Ihre alten Batterien bei den öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien der betreffenden Art verkauft werden. Sie können Ihre Batterien auch im Versand unentgeltlich zurückgeben. Falls Sie von der zuletzt genannten Möglichkeit Gebrauch machen wollen, schicken Sie Ihre alten Batterien bitte frei an unsere Adresse (unfreie Lieferungen werden abgelehnt).

Diese Zeichen finden Sie auf schadstoffhaltigen Batterien und Akkus:

- Pb = Batterie/Akku enthält Blei
- Cd = Batterie/Akku enthält Cadmium
- Hg = Batterie/Akku enthält Quecksilber



AMPIRE ELECTRONICS.

Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich.

Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte.

Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
Email: info@ampire.de

Technischer Support:
Tel.: 02181-81955-0
Email: support@ampire.de

www.ampire.de